CONCOURS « IMAGINEZ HALLUIN DANS 30 ANS » – SEPTEMBRE 2010

Halluin-Menin-Lys : un cœur métropolitain

Xavier Dewidehem

Que sera Halluin dans 30 ans ? Imaginons-nous en 2040…

Un territoire élargi et transfrontalier

Loin d'être une commune isolée, Halluin compose plusieurs territoires qui se sont affirmés depuis le début du siècle.

Tout d'abord, Halluin, membre de la métropole de Lille, s'inscrit dans **l'Eurométropole Lille-Courtrai-Tournai**. Ce groupement européen de coopération territoriale (GEPC), créé il y a déjà 32 ans, est devenu aujourd'hui un lieu majeur de discussion et d'harmonisation des politiques publiques locales. Au cœur du carré Lille-Ypres-Courtrai-Tournai, Halluin jouit d'une position centrale appréciée par nombre d'investisseurs locaux.

En 2024, le Syndicat intercommunal Lys-Nord-Métropole (France) et l'association LeieLys (France et Belgique) — organismes intercommunaux dont Halluin faisait partie — se sont dissous pour mettre en place le **groupement d'intérêt public européen (GIPE) Euralys**. Celui-ci regroupe les communes françaises et belges de la Vallée la Lys et les associations locales d'entrepreneurs. Il a pour objet notamment le développement et la cohésion du territoire, la mutualisation de moyens et la mise en œuvre d'une politique commune de développement durable, de développement économique, mais aussi culturelle et sportive. Son action à la pointe du transfrontalier lui a souvent valu le surnom de « cœur transfrontalier » de l'Eurométropole. Euralys a son siège à la Maison de la Lys, place (transfrontalière) Jacques-Delors à Halluin.

Enfin, à l'instar d'autres communes françaises de la Vallée de la Lys, Halluin avait une commune jumelle transfrontalière : Menin. En 2039, grâce à la nouvelle législation européenne, Halluin et Menin ont pu fusionner pour créer l'**eurocommune Halluin-Menin**. Un exemple inédit que sont en train de suivre les futures eurocommunes de Wervicq et Comines.

Un territoire au cœur des réseaux de transport

Le **canal Seine-Nord-Europe**, dont l'aménagement s'est achevé en 2027, a permis d'accroître sensiblement le transport fluvial de marchandises, notamment sur la Lys. Le port d'Halluin-II a d'ailleurs dû rapidement être agrandi dans les années qui ont suivi.

En matière de transports en commun, la volonté de l'Eurométropole, fortement soutenue par Euralys, a été de relier les différents pôles de son territoire. C'est ainsi qu'a été mis en place le **tram-train eurométropolitain**, dont les lignes se croisent à Halluin-Menin. Ce qui place encore davantage l'eurocommune au cœur de l'Eurométropole et lui conforte un avenir prometteur… ■